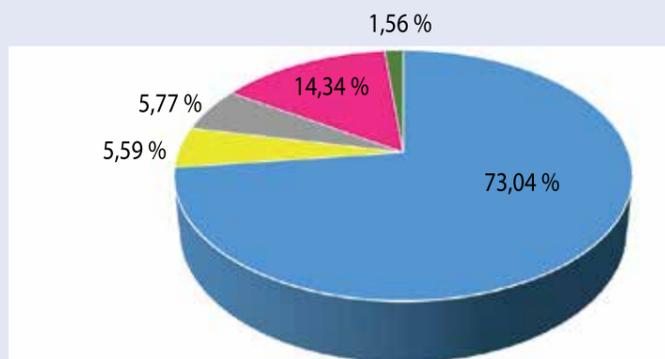


# Retour sur l'année 2014 au SDIS de la Loire

## LE BILAN OPÉRATIONNEL

- Secours aux personnes **35 863**
- Incendies **2 834**
- Risques technologiques **770**
- Accidents de la circulation
- Opérations diverses **7 039**



**49 103 interventions** ont été réalisées par les sapeurs-pompiers de la Loire en 2014, soit plus de **134 opérations par jour**.

Un chiffre équivalent à celui de 2013. On constate cependant quelques variations qui concernent essentiellement l'augmentation des interventions pour **secours aux personnes +6,5%**. Notons également la baisse des **opérations diverses avec une diminution de 23%**.

Pour assurer ces interventions, des véhicules et des hommes sont nécessaires. On dénombre ainsi **63 038 départs d'engins** pour **201 175 départs de sapeurs-pompiers**.

**271 346 appels** ont été reçus au centre de traitement de l'alerte (CTA). Soit **un appel toutes les 2 minutes** environ. Parmi eux, **97 135** sont issus du numéro d'appel unique **112** et **174 211** appels sont arrivés par le **18**.

## LES ÉQUIPEMENTS

**4 nouvelles casernes** ont été inaugurées à Saint-Étienne Le Berland, Montagny, Charlieu, Saint-Cyr-de-Valorges. De nouvelles constructions ont été engagées à Saint-Héand, Saint-Galmier et Saint-Sauveur-en-Rue. Des études ont été lancées pour les casernes d'Andrézieux-Bouthéon, Saint-Jean-Bonnefonds et Jonzieux.

En résumé, au terme du 3<sup>ème</sup> programme immobilier qui se clôturera en 2016, ce sont 57 casernes, sur les 72 existantes dans la Loire, qui auront été construites ou réhabilitées.



Par ailleurs, des investissements importants ont été consacrés à **l'acquisition de véhicules pour les risques courants**, avec notamment des véhicules polyvalents et des engins pour le secours à personnes. Citons par exemple : 10 nouvelles ambulances (VSAV), 3 camions citernes feux moyens (CCFM), 2 camions citernes ruraux et secours routiers (CCRSR), 1 fourgon pompe-tonne léger (FPTL), 1 fourgon pompe-tonne secours routier (FPTSR).

## LES ÉVÈNEMENTS SPORTIFS

Les **deux compétitions officielles** départementales se sont déroulées à Saint-Galmier pour le cross et à Andrézieux-Bouthéon pour le challenge de la qualité.

Les sapeurs-pompiers ligériens ont réalisé de très belles performances lors de la finale nationale du Challenge de la Qualité à Salon-de-Provence (13) avec **4 titres de champion de France** et notamment la performance remarquable de Stéphane Michaud qui a décroché son **troisième titre de Champion de France** dans l'épreuve phare de la compétition : le parcours sportif sapeur-pompier (PSSP).

## LE VOLONTARIAT

Le volontariat aura été au cœur des événements phares dès le début de l'année 2014, puisque la **première médaille de la sécurité intérieure** a été remise à un sapeur-pompier volontaire ligérien, le capitaine Daniel Mazet.

Le **67<sup>ème</sup> Congrès départemental** des sapeurs-pompiers de la Loire a été brillamment organisé par les sapeurs-pompiers de Saint-Just-la-Pendue le 21 juin 2014.



La première **cérémonie d'intégration des nouveaux sapeurs-pompiers volontaires** ligériens s'est déroulée le 5 juillet 2014 avec la lecture solennelle de la Charte nationale du sapeur-pompier volontaire.

Le **premier label départemental « employeur partenaire de sapeur-pompier volontaire »** a été remis par les autorités aux établissements Michelin de Roanne le 9 septembre 2014.

La première cérémonie de **remise des brevets de jeunes sapeurs-pompiers** s'est tenue à l'Hôtel du Département en présence des plus hautes autorités et des familles le 19 septembre 2014.



Enfin, notons l'implication du SDIS de la Loire dans la **campagne nationale de promotion du volontariat** « sapeur-pompier + volontaire = moi aussi » qui s'est traduite par l'organisation de démonstrations de secours par des sapeurs-pompiers volontaires lors de **l'arrivée du Tour de France** à Saint-Étienne le 17 juillet 2014.

## LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

En 2014, le SDIS a poursuivi son engagement en faveur du développement durable. Dans le cadre du plan de déplacement de l'établissement, **un parc mutualisé et automatisé** a été mis en place pour les véhicules fonctionnels à l'état-major du SDIS.



Une première **voiture électrique** a été acquise pour les courts trajets lors des déplacements fonctionnels des agents.

Le **3<sup>ème</sup> certificat équilibre EDF** du SDIS a été décerné à la caserne de Charlieu pour son engagement dans le développement des énergies renouvelables.

Enfin, dans le cadre du projet d'établissement, **trois plans directeurs** ont été officialisés : le **plan parachocs** qui concerne la sécurité routière, le **plan Cap Santé**, qui concerne la santé des agents et le **plan d'économies d'énergies**.

Un **challenge du développement durable** a d'ailleurs été lancé pour distinguer les bonnes pratiques des centres d'incendies et de secours (CIS) dans ces trois plans.